

## Byte bakre stötdämpare V70 AWD 00-07

**Viktigt: Hela jobbet görs från hjulhuset eller underifrån.**

**Lossa endast skruven med den avfasade brickan uppifrån.**

Viktigt att förstå är att hela resten av jobbet görs från hjulhuset. Man kan inte arbeta från ovasidan som är vanligt.

Övre stötdämparfästet sitter **inte** fäst i överkant på hjulhuset inne i bilen utan i en stor gjuten balja som bultas fast nedifrån.

Vid demonteringen släpper man på två bultar som underifrån är gängade i rambalken och lossar nedre fästen för stötdämparen.

Hela enheten är väldigt stor och skall ut och in i hjulupphängningen.

En vinkelplåt som är skruvat fast i sidan på hjulhuset är fäste för en domkraft som skall pressa ner och öppna upp hjulupphängningen för sedan att kunna tre ut och in fjäderbenet.

Vid demontering släpps hela fjäderbenet neråt.

Sedan är det dags för arbetsbänken. Fjädern sätts på dämparen och övre fjäderfästet träs på. Två skruvkompressorer pressar ihop fjädern tills toppbulten kommer igenom hålet. Dra dit muttern och stopdra.

Se noga till, så övre sätet är rätt vridet så det passar i bilen utan att behöva vridas ytterligare.

Vid montering trär man hela fjäderbenet up i hjulupphängningen.

Sedan setter man fast nedre stötdämparfästet och då kommer också även övre fästet på plats. Sedan drar man de två bultarna fast för övre stötdämparfäste.



**Lossa endast denna skruv ovanifrån, resten av arbetet görs från hjulhuset eller underifrån.**

# Replacement rear shock absorber V70 AWD 00-07

**Important: The entire job is done from the wheelhouse or from below.**

**Only loosen the screw with the chamfered washer from above.**

It is important to understand that the rest of the work is done from the wheelhouse. You can not work from the top as usual.

The upper shock absorber bracket is not attached to the upper edge of the wheelhouse inside the car, but in a large cast tub that is bolted down from below.

When disassembling, release two bolts that are threaded into the frame beam from below and loosen the lower brackets for the shock absorber.

The whole unit is very large and should go in and out of the wheel suspension.

An angle plate that is screwed to the side of the wheelhouse is a bracket for a jack that will press down and open up the wheel suspension so that it can then step in and out of the strut.

When disassembling, the entire strut is released downwards.

Then it's time for the workbench. The spring is put on the damper and the upper spring bracket is threaded on. Two screw compressors press the spring together until the top bolt comes through the hole. Tighten the nut and stop tightening.

Make sure that the upper seat is turned correctly so that it fits in the car without having to be turned further.

When mounting, the entire strut is pulled up into the wheel suspension.

Then you attach the lower shock absorber bracket and then the upper bracket also comes into place. Then tighten the two bolts for the upper shock absorber bracket.



**Only loosen this screw from above, the rest of the work is done from the wheelhouse or from below.**

At the end we want to mention there is a company in Sweden who makes a replacement kit for replace the Spring, Absorber to Gas absorber instead of Nivomat, You can find this on internet

[Obyggnadssats Nivomat nivåregleringsstötdämpare Volvo V70 N AWD 2001-2008 - Gerth Engelholm Parts AB \(geparts.se\)](#)

Replaces Volvo 30683625, 30681745, 30760055, 352386

Any question pls. contact [smed@nasab.com](mailto:smed@nasab.com)